



กรุงเทพฯ เบนเข็มประกันเครื่องบิน จุกต้นทุนซ่อมรถพุ่งดันสินไหมขึ้น 5%

ดร.อภิสิทธิ์ อนันตนาถรัตน์ ผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.กรุงเทพประกันภัย เปิดเผยว่า เท่าที่ดูผลประกอบการในช่วง 2 เดือนแรกของปีนี้ที่เบี้ยประกันภัยยังไม่เป็นไปตามเป้าหมาย เชื่อว่าไตรมาสแรกก็คงต่ำกว่าเป้าหมายเล็กน้อยเพราะยอดขายรถยนต์ยังไม่ดี ขณะที่โครงการของภาครัฐยังไม่ขยับมาก อีกทั้งตลาดก็ยังแข่งขันด้านราคา เบี้ยประกันภัยกันรุนแรงมาก โดยเฉพาะประกันความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน (ไอเออาร์) ตัดราคาเบี้ยกันหนัก

ทั้งนี้ เนื่องจากในปีที่ผ่านมาในตลาดโลกไม่มีมหันตภัยใหญ่ๆ เกิดขึ้น ทำให้ความเสียหายน้อย ทางบริษัทรับประกันภัยต่อ (รีอินชัวร์เรอส์) จึงแข่งขันกันได้มากขึ้น ทำให้อัตราเบี้ยประกันในท้องตลาดปรับลดลงต่อเนื่องประมาณ 30% ต่ำกว่าก่อนเกิดน้ำท่วมใหญ่เมื่อ



ดร.อภิสิทธิ์ อนันตนาถรัตน์

ปี 2554 โดยเบี้ยประกันทรัพย์สินของบริษัทก็ตกลงเช่นกันแต่ไม่เท่าตลาด

“ดร.อภิสิทธิ์” กล่าวว่า การขยายธุรกิจในปีนี้จะมุ่งไปที่ตลาดที่ต้องอาศัยความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านมากขึ้น อาทิ

ประกันภัยเครื่องบินเนื่องจากปัจจุบันมีผู้ประกอบการเครื่องบินรายเล็กๆ จำนวนมากที่ต้องการทำประกัน อาทิ กลุ่มที่ให้บริการเครื่องบินแบบเช่าเหมาลำ (Charter Flight) ซึ่งในตลาดเมืองไทยบริษัทเป็น 1 ใน 3 บริษัทที่รับประกันภัยเครื่องบินอยู่ ขณะเดียวกันจะขยายงานไปสู่ตลาดภูมิภาคมากขึ้นผ่านสาขาตามตะเข็บชายแดนที่ทยอยเปิดขึ้นในพื้นที่ต่างๆ มาอย่างต่อเนื่องและมีแผนจะเปิดเพิ่มขึ้นอีก

“ปีก่อนต้นทุนเราเพิ่มขึ้นมาก ส่วนหนึ่งมาจากเบี้ยไม่ไต่เยอะด้วย อย่างประกันรถยนต์เราก็คงแค่ 1% โดยกำไรจากการรับประกันภัยก็ลดลงส่วนหนึ่งมาจากสาเหตุนี้ อีกส่วนเนื่องจากอัตราสินไหมทดแทน (Loss Ratio) เพิ่มขึ้นประมาณ 4-5% จากเดิม 55% ขยับเป็น 60% มาจากต้นทุนค่าซ่อม ค่าแรง ค่าอะไหล่เฉลี่ยขึ้นเฉลี่ย 10%”



นายชัย โสภณพนิช ประธานกรรมการ บมจ.กรุงเทพประกันภัย เปิดเผยว่า ในปี 2558 บริษัทมีเบี้ยประกันภัยรับรวม 15,867.4 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 0.6% เมื่อเปรียบเทียบกับปี 2557 มีกำไรสุทธิจากการรับประกันภัยหลังหักค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน 1,590.9 ล้านบาท ลดลง 0.7% รายได้สุทธิจากการลงทุน 1,233.5 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 5.8% หักเงินสมทบฯ และต้นทุนทางการเงิน 78.5 ล้านบาท ทำให้มีกำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ 2,745.9 ล้านบาท และเมื่อหักค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้แล้ว มีกำไรสุทธิ 2,342.3 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1.9% และมีกำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน 22 บาท

ทั้งนี้ ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทที่เพิ่งประชุมเมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา มีมติจ่ายเงินปันผลงวดสุดท้าย สำหรับผลประกอบการของไตรมาสที่ 4 ปี 2558 แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราหุ้นละ 3.75 บาท รวมทั้งปี 2558 บริษัทจ่ายเงินปันผลให้แก่ผู้ถือหุ้นในอัตราหุ้นละ 12 บาท

ปัจจุบัน บริษัทมีเงินทุนจดทะเบียน 1,064.7 ล้านบาท 